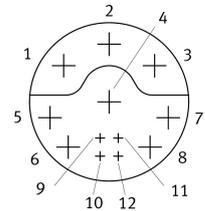


Servomoteur EMMT-EC-40-S-ES-R1MCB

Code article: 8171403

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-40 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius
Altitude d'installation max.	4000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-40 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	F
Température d'enroulement max.	155 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Surveillance de température	Temp. moteur dig. par BiSS-C
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP40
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour carter de moteur, connectique comprise IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N
Qualité d'équilibrage	G 2,5
Couple d'enclenchement	< 1,0 % du couple de crête
Durée de vie du palier en conditions nominales	20000 h
Code d'interface, arrêt moteur	40P
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M17 x 0,75
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	12
Degré d'encrassement	2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion

Caractéristiques	Valeur
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973
Tension de service nominale CC	48 V
Type de commutation de l'enroulement	Croix intérieure
Nombre de paires de pôles	5
Couple d'arrêt	0.24 Nm
Couple de torsion nominal	0.23 Nm
Couple de crête	0.85 Nm
Régime nominal	4000 1/min
Vitesse de rotation max.	9100 1/min
Vitesse de rotation mécanique max.	15000 1/min
Accélération angulaire	100000 rad/s ²
Puissance nominale du moteur	96 W
Courant d'arrêt permanent	4.4 A
Courant nominal du moteur	4.2 A
Courant de pointe	20 A
Constante moteur	0.055 Nm/A
Constante de couple à l'arrêt	0.06 Nm/A
Constante de tension phase-phase	3.6 mVmin
Résistance d'enroulement phase-phase	1.1 Ohm
Inductivité de l'enroulement phase-phase	0.9 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	0.35 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	0.45 mH
Constante de temps électrique	0.82 ms
Constante de temps thermique	4.6 min
Résistance thermique	1.58 K/W
Bride de mesure	200 x 200 x 15 mm, acier
Moment d'inertie total en sortie	0.045 kgcm ²
Poids du produit	600 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	30 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	150 N
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, multitour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4096
Interface de l'indicateur de position du rotor	BiSS-C
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	4.5 V...5.5 V
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	131072
Résolution d'indicateur de position du rotor	17 bit
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-320 arcsec...320 arcsec
Couple de maintien du frein	0.45 Nm
Tension de service CC Frein	24 V

Caractéristiques	Valeur
Consommation du frein	0.34 A
Puissance absorbée du frein	8.2 W
Résistance de bobine du frein	70.9 Ohm
Inductance de bobine du frein	146 mH
Temps de séparation du frein	28 ms
Temps de fermeture du frein	41 ms
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	8 ms
Vitesse max. en marche à vide du frein	12000 1/min
Friction du frein max.	1500 J
	1
Travail de friction total du frein	1.5 kJ
Moment d'inertie du frein	0.0058 kgcm ²
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
MTTF, sous-composant	190 ans, indicateur de position du rotor