

# vérin normalisé

## DSBC-63-500-D3-PPVA-N3

N° de pièce: 8165593

FESTO



### Fiche technique

| Caractéristique                                          | Valeur                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                   | 500 mm                                                                                   |
| Diamètre de piston                                       | 63 mm                                                                                    |
| Filetage de tige de piston                               | M16x1,5                                                                                  |
| Amortissement                                            | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                                      | indifférent                                                                              |
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552                                                                                |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage                                                                                 |
| Conception                                               | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                                 |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité                                                               |
| Variantes                                                | Tige de piston sur 1 côté                                                                |
| Pression de service MPa                                  | 0,04 ... 1,2 MPa                                                                         |
| Pression de service                                      | 0,4 ... 12 bar                                                                           |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet                                                                           |
| Fluide de service                                        | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Conformité PWIS                                          | VDMA24364-B1/B2-L                                                                        |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C                                                                            |
| Energie d'impact en fin de course                        | 1,3 J                                                                                    |
| Longueur d'amortissement                                 | 22 mm                                                                                    |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.682 N                                                                                  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.870 N                                                                                  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 430 g                                                                                    |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 25 g                                                                                     |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 1.774 g                                                                                  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 92 g                                                                                     |
| Mode de fixation                                         | tarudé<br>avec accessoires<br>au choix :                                                 |
| Raccord pneumatique                                      | G3/8                                                                                     |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS                                                                            |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression, traité                                                    |
| Matériau joint de piston                                 | TPE-U(PU)                                                                                |
| Matériau piston                                          | Alliage d'aluminium                                                                      |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié                                                                    |
| Matériau joint racleur de tige de piston                 | TPE-U(PU)                                                                                |
| Matériau du joint d'amortisseur                          | TPE-U(PU)                                                                                |
| Matériau du piston amortisseur                           | POM                                                                                      |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium anodisé                                                              |
| Matériau écrou                                           | Acier zingué                                                                             |
| Matériau du racleur de tige de piston                    | TPE-E                                                                                    |
| Matériau palier                                          | Composite polymère/métal                                                                 |
| Matériau vis à embase                                    | Acier zingué                                                                             |