

# mini-chariot DGSS-20-15-E1A

N° de pièce: 8164079

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 15 mm  |
| Taille   | 20   |
| Diamètre de piston                                       | 20 mm  |
| Amortissement  | Amortissement en élastomère, des deux côtés, course non réglable                         |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Guidage  | Patin à billes   |
| Conception   | Etrier<br>Tige de piston<br>Chariot  |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 8 bar<br>14,5 ... 116 psi  |
| Vitesse max.   | 0,5 m/s  |
| Répétitivité   | ≤ 0,3 mm   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 1 - Faibles effets de corrosion  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-C1-L   |
| Classification RSBP selon CD-0033                        | F1a  |
| Classe de salle blanche                                  | Classe ISO 6   |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,05 J   |
| Longueur d'amortissement                                 | 1 mm   |
| Force max. Fy  | 1.560 N  |
| Force max. Fz  | 1.560 N  |
| Moment max. Mx   | 10,1 Nm  |
| Moment max. My   | 5,1 Nm   |
| Moment max. Mz   | 5,1 Nm   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 158 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 188 N  |
| Masse en mouvement                                       | 166 g  |
| Poids du produit   | 407 g  |
| Mode de fixation   | à trou débouchant<br>taraudé   |
| Raccord pneumatique                                      | M5   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | NBR<br>PU  |
| Matériau guidage   | NBR<br>PA<br>Acier fortement allié   |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |