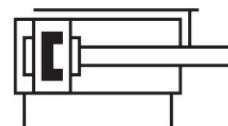


Mini-chariot DGSS-6-20-E1A

Code article: 8164053

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	20 mm
Taille	6
Ø du piston	6 mm
Amortissement	Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi
Vitesse maximale max.	0.5 m/s
Répétabilité	<= 0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-C1-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a)
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.01 J
Longueur d'amortissement	0.9 mm
Force max. Fy	296 N
Force max. Fz	296 N
Couple max. Mx	0.8 Nm
Couple max. My	0.7 Nm
Couple max. Mz	0.7 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	13 N

Caractéristiques	Valeur
Force théorique à 6 bar, avance	17 N
Masse déplacée	32 g
Poids du produit	80 g
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage
Raccord pneumatique	M3
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR PU
Matériau du guidage	NBR PA acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié