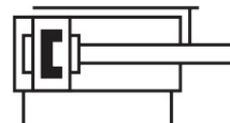


Mini-chariot DGSS-6-10-E1A

Code article: 8164051

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 10 mm |
| Taille | 6 |
| Ø du piston | 6 mm |
| Amortissement | Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction | Étrier Tige de piston Chariot |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar 21.75 psi...116 psi |
| Vitesse maximale max. | 0.5 m/s |
| Répétabilité | <= 0,3 mm |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-C1-L |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion | Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries :Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation.Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines |
| Classe de salle blanche | Classe 6 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -10 °C...60 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.01 J |
| Longueur d'amortissement | 0.9 mm |
| Force max. Fy | 296 N |
| Force max. Fz | 296 N |
| Couple max. Mx | 0.8 Nm |

| Caractéristiques | Valeur |
|-----------------------------------|--|
| Couple max. My | 0.7 Nm |
| Couple max. Mz | 0.7 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 13 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 17 N |
| Masse déplacée | 28 g |
| Poids du produit | 68 g |
| Mode de fixation | avec trou débouchant Avec taraudage |
| Raccord pneumatique | M3 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR PU |
| Matériau du guidage | NBR PA acier fortement allié |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |