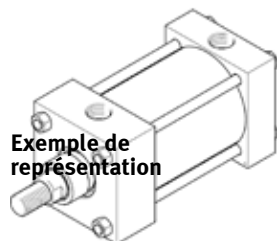


# vérin normalisé

## DSNB-N-...-2"- -

N° de pièce: 8161112



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	0,0625 ... 98,9375 "
Diamètre de piston	2"
Filetage de tige de piston	7/8-14 UNF-2A 7/16-20 UNF-2B 7/16-20 UNF-2A 3/4-16 UNF-2B 3/4-16 UNF-2A 1/2-20 UNF-2A
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés Pas d'amortissement PP Amortissement pneumatique à l'avant, non réglable Amortissement pneumatique à l'arrière, non réglable Amortissement pneumatique à l'avant, réglable Amortissement pneumatique à l'arrière, réglable
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	NFPA/T3.6.7
Extrémité de tige de piston	Filetage Boulon à filetage mâle Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité sans
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Tige de piston rallongée Racleur en métal Faible frottement Tige traversante Position de la fixation basculante vissée Goujon sur le côté de la culasse arrière Goujon des deux côtés Goujon sur le côté de la culasse avant Plage de température 0 - 150 °C Tige de piston sur 1 côté Réduction du bruit des deux côtés Raccord d'alimentation, tourné à 90° Raccord d'alimentation, tourné à 180° Raccord d'alimentation, tourné à 270° Flasque sur la culasse avant Flasque sur la culasse arrière

Caractéristique	Valeur
	Chape pivotante sur la culasse arrière Fixation oscillante sur la culasse arrière Pied de fixation Fixation par tenon, culasse arrière Force transversale augmentée Raccord d'alimentation, latéral Fixation directe via filetage, frontale Fixation par tourillon sur la culasse avant Fixation par tourillon sur la culasse arrière
Position de la vis de réglage	Pivoté à 0° Pivoté à 90° Pivoté à 180° Pivoté à 270°
Pression de service MPa	0,048 ... 1 MPa
Pression de service	0,48 ... 10 bar 6,96 ... 145 psi
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 ... 150 °C
Température ambiante Fahrenheit	-4 ... 302 °F
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	990 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.178 N
Mode de fixation	Fixation directe via le filetage avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	1/8 NPT 1/4 NPT 3/8 NPT
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joints	FPM NBR PUR
Matériau tige de piston	Acier, chromé dur
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé