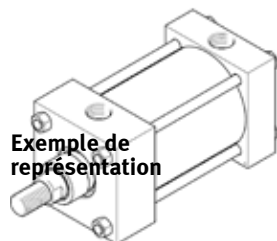


vérin normalisé DSNB-N-...-1 1/2"- -

N° de pièce: 8161111

FESTO



Exemple de représentation

Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|-----------------------------|--|
| Course | 0,0625 ... 98,9375 " |
| Diamètre de piston | 1 1/2" |
| Filetage de tige de piston | 7/8-14 UNF-2A 7/16-20 UNF-2B 7/16-20 UNF-2A 3/4-16 UNF-2B 3/4-16 UNF-2A 1/2-20 UNF-2A |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés Pas d'amortissement PP Amortissement pneumatique à l'avant, non réglable Amortissement pneumatique à l'arrière, non réglable Amortissement pneumatique à l'avant, réglable Amortissement pneumatique à l'arrière, réglable |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | NFPA/T3.6.7 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage Boulon à filetage mâle Taraudage |
| Conception | Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité sans |
| Variantes | Tige de piston rallongée avec filetage Tige de piston rallongée Racleur en métal Faible frottement Tige traversante Position de la fixation basculante vissée Goujon sur le côté de la culasse arrière Goujon des deux côtés Goujon sur le côté de la culasse avant Plage de température 0 - 150 °C Tige de piston sur 1 côté Réduction du bruit des deux côtés Raccord d'alimentation, tourné à 90° Raccord d'alimentation, tourné à 180° Raccord d'alimentation, tourné à 270° Flasque sur la culasse avant Flasque sur la culasse arrière |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| | Chape pivotante sur la culasse arrière Fixation oscillante sur la culasse arrière Pied de fixation Fixation par tenon, culasse arrière Force transversale augmentée Raccord d'alimentation, latéral Fixation directe via filetage, frontale Fixation par tourillon sur la culasse avant Fixation par tourillon sur la culasse arrière |
| Position de la vis de réglage | Pivoté à 0° Pivoté à 90° Pivoté à 180° Pivoté à 270° |
| Pression de service MPa | 0,048 ... 1 MPa |
| Pression de service | 0,48 ... 10 bar 6,96 ... 145 psi |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - Faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Température ambiante | -20 ... 150 °C |
| Température ambiante Fahrenheit | -4 ... 302 °F |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 563 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 680 N |
| Mode de fixation | Fixation directe via le filetage avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | 1/8 NPT 1/4 NPT 3/8 NPT |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau joints | FPM NBR PUR |
| Matériau tige de piston | Acier, chromé dur |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |