

vérin normalisé DSBC-...-80- -F1A-

N° de pièce: 8150691

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 2.800 mm |
| Diamètre de piston | 80 mm |
| Filetage de tige de piston | M20x1,5 M12 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 15552 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage Taraudage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Tige traversante Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Tige de piston sur 1 côté Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Pression de service MPa | 0,04 ... 1,2 MPa |
| Pression de service | 0,4 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-C1-L |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 1,8 J |
| Longueur d'amortissement | 31 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 2.721 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 3.016 N |
| Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston | 39 g |
| Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston | 22 g |
| Mode de fixation | taraudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | G3/8 |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---------------------------------------|
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression, traité |
| Matériau joint de piston | TPE-U(PU) |
| Matériau piston | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau joint racleur de tige de piston | TPE-U(PU) |
| Matériau du joint d'amortisseur | TPE-U(PU) |
| Matériau du piston amortisseur | POM |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau écrou | Acier, chimiquement nickelé |
| Matériau palier | POM |
| Matériau vis à embase | Acier, chimiquement nickelé |