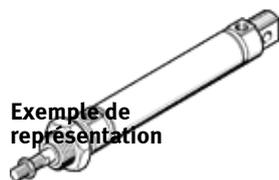


vérin normalisé DSNU-25- -F1A-

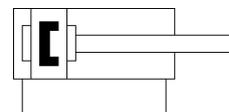
N° de pièce: 8149447

FESTO

Une course minimale de 10 mm est nécessaire pour la détection de position par capteur de proximité.



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 1 ... 500 mm |
| Diamètre de piston | 25 mm |
| Filetage de tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Conception | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Filetage de tige de piston raccourci d'un côté Tige de piston rallongée Raccord pneumatique axial Raccord pneumatique radial Tige traversante Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 6 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Longueur d'amortissement | 17 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 247,4 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 294,5 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 71 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 6 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 238 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 11 g |

| Caractéristique | Valeur |
|-------------------------|---|
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau joints | TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Acier fortement allié inoxydable |