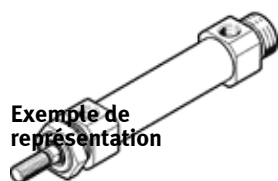


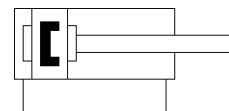
vérin cylindrique DSNU-S-8- -F1A-

N° de pièce: 8148785

FESTO



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 100 mm
Diamètre de piston	8 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Raccord pneumatique axial Raccord pneumatique radial Filetage de tige de piston raccourci Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion Fixation oscillante de la culasse arrière Filetage de fixation de culasse arrière
Pression de service MPa	0,15 ... 1 MPa
Pression de service	1,5 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	Classe ISO 6
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	22,6 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	30,2 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	6,3 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	1 g
Poids de base à 0 mm de course	20 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	2,4 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable