

# vérin linéaire DFPC-200-400-D

N° de pièce: 8133106

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	200
Plan de pose de flasque	F10
Course	400 mm
Diamètre de piston	200 mm
Raccord pneumatique conforme à la norme	ISO 5210
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,06 ... 0,8 MPa
Pression de service	0,6 ... 8 bar 8,7 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Pression de service nominale (psi)	87 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec niveau de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de chocs avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	4,8 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	18.096 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	18.850 N
Consommation d'air pour 10 mm de course retour	2,111 l
Consommation d'air pour 10 mm de course aller	2,199 l
Masse en mouvement à 0 mm de course	3.575,4 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	105,31 g
Poids du produit	20.490 g
Poids de base à 0 mm de course	10.258,2 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	255,79 g
Mode de fixation	Sur flasque selon ISO 5210 avec goujon fileté au choix :
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium coquillé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau écrou	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints statiques	NBR
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé