

axe à vis à billes ELGT-BS-160-350-20P

N° de pièce: 8124527

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course de travail | 350 mm |
| Taille | 160 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Jeu axial | $\leq 0,15 \mu\text{m}$ |
| Diamètre de la vis | 20 mm |
| Pas de la vis | 20 mm/U |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes |
| Type de moteur | Moteur pas-à-pas Servomoteur |
| Type de vis | Broche à circulation de billes |
| Variantes | Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Accélération max. | 15 m/s ² |
| Vitesse de rotation max. | 3.000 1/min |
| Vitesse max. | 1 m/s |
| Répétitivité | $\pm 0,02 \text{ mm}$ |
| Facteur de marche | 100 % |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 8 |
| Degré de protection | IP20 |
| Température ambiante | 0 ... 50 °C |
| Poussée continue | 1.045 N |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iy | 1.411E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iz | 15.257E+03 mm ⁴ |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale | 0,4 Nm |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale | 0,14 Nm |
| Force max. Fy | 9.550 N |
| Force max. Fz | 11.370 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 35.183 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 41.887 N |
| Moment max. Mx | 600 Nm |
| Moment max. My | 560 Nm |
| Moment max. Mz | 560 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 2.210 Nm |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 2.063 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 2.063 Nm |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur | 290 N |

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Poussée max. Fx | 1.045 N |
| Moment d'inertie de torsion It | 726E+03 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 0,9027 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 0,1013 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 0,6342 kgcm ² |
| Constante d'avance | 20 mm/U |
| Masse en mouvement | 3.842 g |
| Poids du produit | 16.204 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 9.601 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 188 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Code d'interface, actionneur | T46 |
| Matériau culasse arrière | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau capot de l'actionneur | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau guidage du chariot | Acier |
| Matériau rail de guidage | Acier |
| Matériau chariot | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau écrou de broche | Acier |
| Matériau broche | Acier |