

# vérin de guidage DFM-16-100-P-A-KF-F1A

N° de pièce: 8118837

FESTO

Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses égales ou supérieures à 50 mm. Le kit de montage, type SMB-8E, peut être monté intérieurement ou extérieurement.



## Fiche technique

| Caractéristique   | Valeur   |
|---|--|
| Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier           | 50 mm  |
| Course  | 100 mm   |
| Diamètre de piston  | 16 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement                             | Etrier   |
| Amortissement   | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage   | indifférent  |
| Guidage   | Patin à billes   |
| Conception  | Guidage  |
| Détection de position   | pour capteurs de proximité   |
| Variantes   | Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Pression de service MPa   | 0,2 ... 1 MPa  |
| Pression de service   | 2 ... 10 bar   |
| Vitesse max.  | 0,8 m/s  |
| Mode de fonctionnement  | à double effet   |
| Fluide de service   | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage                           | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                                 | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS   | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Classification RSBP selon CD-0033                                       | F1a  |
| Classe de salle blanche   | Classe ISO 5   |
| Température ambiante  | -5 ... 60 °C   |
| Energie d'impact en fin de course                                       | 0,15 Nm  |
| Force max. Fy   | 778 N  |
| Force max. Fy statique  | 830 N  |
| Force max. Fz   | 778 N  |
| Force max. Fz statique  | 830 N  |
| Moment max. Mx  | 17,9 Nm  |
| Moment max. Mx statique   | 19,09 Nm   |
| Moment max. My  | 10,5 Nm  |
| Moment max. My statique   | 11,2 Nm  |
| Moment max. Mz  | 10,5 Nm  |
| Moment max. Mz statique   | 11,2 Nm  |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course                      | 1,77 Nm  |
| Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs | 58 N   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour                | 90 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance                    | 121 N  |
| Masse en mouvement  | 392 g  |
| Poids du produit  | 982 g  |
| Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course         | 56,5 mm  |
| Raccords alternatifs  | Voir dessin du produit   |
| Raccord pneumatique   | M5   |

| Caractéristique         | Valeur                           |
|-------------------------|----------------------------------|
| Note sur la matière     | Conforme RoHS                    |
| Matériau couvercle      | Alliage d'aluminium              |
| Matériau joints         | NBR                              |
| Matériau corps          | Alliage d'aluminium              |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |