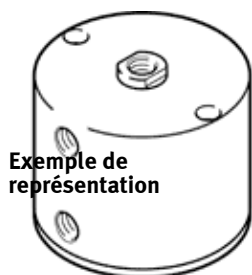


# pancake cylinder DPCA-...-...-1 1/8" - -

N° de pièce: 8104873

FESTO



Exemple de représentation

## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	0,125 ... 4 "
Diamètre de piston	1 1/8"
Filetage de tige de piston	5/16-24 UNF-2B 5/16-24 UNF-2A
Amortissement	pas d'amortissement P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés bagues/plaques d'amortissement élastiques avant bagues/plaques d'amortissement élastiques arrière
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet à simple effet en poussée en traction
Extrémité de tige de piston	Filetage Tarudage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Résistance aux produits chimiques améliorée Tige traversante Tige de piston traversante creuse Guide de piston supplémentaire en PTFE Réglage de course de mouvement sortant/devant Réduction du bruit des deux côtés Réduction du bruit à l'arrière Réduction du bruit à l'avant
Anti-rotation/guidage	Goupille de guidage de piston
Pression de service	15 ... 150 Psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-25 ... 250 °F
Poids du produit	0,28 ... 1,39 Pound
Mode de fixation	avec œil de levier articulé sur la culasse arrière tourné à 90° avec œil de levier articulé sur la culasse arrière avec chape pivotante sur la culasse arrière tournée à 90° avec chape pivotante sur la culasse arrière à trou débouchant avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	Tarudage G1/8 Tarudage 1/8 NPT

Caractéristique	Valeur
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints dynamiques	FPM NBR
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium