

# mini-chariot DGST-20-150-PA

N° de pièce: 8085147

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 150 mm   |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur avant          | 32,9 mm  |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur arrière        | 31,1 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 20 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement              | Etrier   |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Guidage  | Guidage par cage à billes  |
| Conception   | Double piston<br>Etrier<br>Tige de piston<br>Chariot                                     |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 8 bar<br>14,5 ... 116 psi  |
| Vitesse max.   | 0,8 m/s  |
| Répétitivité   | ≤ 0,3 mm   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 1 - Faibles effets de corrosion  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,35 J   |
| Longueur d'amortissement                                 | 1,2 mm   |
| Force max. Fy  | 1.300 N  |
| Force max. Fz  | 1.300 N  |
| Moment max. Mx   | 20 Nm  |
| Moment max. My   | 17 Nm  |
| Moment max. Mz   | 17 Nm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 317 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 377 N  |
| Masse en mouvement                                       | 1.293,5 g  |
| Poids du produit   | 2.831 g  |
| Mode de fixation   | à trou débouchant  |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | HNBR   |
| Matériau guidage   | POM<br>Acier fortement allié<br>TPE-E  |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |