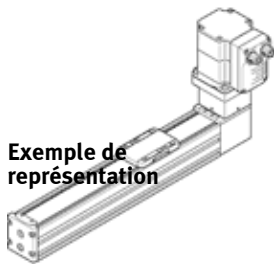


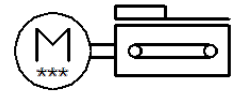
# Module d'axe à courroie crantée ELGS-TB-KF-45-

N° de pièce: 8083664

FESTO



Exemple de  
représentation



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique                                    | Valeur  |
|--|---|
| Diamètre primitif du pignon                        | 19,1 mm   |
| Course de travail                                  | 50 ... 1.500 mm   |
| Taille   | 45  |
| Réserve de course                                  | 0 mm  |
| Dilatation de la courroie crantée                  | 0,187 %   |
| Division de la courroie crantée                    | 2 mm  |
| Position de montage                                | Horizontal  |
| Guidage  | Patin à billes  |
| Conception   | Axe linéaire électromécanique<br>à courroie crantée<br>avec actionneur intégré                              |
| Type de moteur                                     | Moteur pas-à-pas  |
| Détection de position                              | Codeur moteur<br>pour capteurs de proximité   |
| Référencement                                      | Bloc de butée fixe positif<br>Bloc de butée fixe négatif  |
| Codeur de position de rotor                        | Codeur mono-tour absolu   |
| Principe de mesure du capteur de position du rotor | magnétique  |
| Surveillance de la température                     | Déconnexion en cas de surchauffe<br>Capteur de température CMOS de précision intégré avec sortie analogique |
| Fonctions additionnelles                           | Interface utilisateur<br>Détection des fins de course intégrée  |
| Afficheur  | LED   |
| Témoin de fonctionnement                           | LED   |
| Accélération max.                                  | 6 m/s <sup>2</sup>  |
| Vitesse max.                                       | 0,96 ... 1,2 m/s  |
| Répétitivité                                       | ±0,1 mm   |
| Propriétés sorties logiques TOR                    | configurable<br>Sans isolation galvanique   |
| Facteur de marche                                  | 100 %   |
| Classe d'isolement                                 | B   |
| Courant max. sorties logiques TOR                  | 100 mA  |
| Consommation de courant max.                       | 5,3 A   |
| Tension DC nominale                                | 24 V  |
| Courant nominal                                    | 5,3 A   |
| Interface de paramétrage                           | IO-Link<br>Interface utilisateur  |
| Déclenchement de l'encodeur de position du rotor   | 16 Bit  |
| Variations de tension admissibles                  | +/- 15 %  |
| Alimentation électrique, type de connexion         | Connecteur mâle   |
| Alimentation électrique, technique de connexion    | M12x1, codé T selon EN 61076-2-111  |
| Alimentation, nombre de pôles/fils                 | 4   |
| Agrément   | RCM Mark  |
| Symbole KC   | KC-EMV  |

| Caractéristique                                   | Valeur   |
|---|--|
| Marque CE (voir déclaration de conformité)        | selon la directive européenne CEM<br>Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour la CEM<br>selon les prescriptions UK RoHS  |
| Résistance aux vibrations                         | Contrôle d'utilisation mobile avec niveau de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6  |
| Résistance aux chocs                              | Essai de chocs avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27   |
| Conformité PWIS                                   | VDMA24364-Zone III   |
| Température de stockage                           | -20 ... 60 °C  |
| Humidité relative de l'air                        | 0 - 90 %   |
| Degré de protection                               | IP40   |
| Classe de protection                              | III  |
| Température ambiante                              | 0 ... 50 °C  |
| Remarque sur la température ambiante              | Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il faut réduire la puissance de 2 % par °K.   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iy          | 140E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré Iz          | 170E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Force max. Fy                                     | 300 N  |
| Force max. Fz                                     | 600 N  |
| Moment max. Mx                                    | 5,5 Nm   |
| Moment max. My                                    | 4,7 Nm   |
| Moment max. Mz                                    | 4,7 Nm   |
| Poussée max. Fx                                   | 75 N   |
| Valeur indicative charge utile, à l'horizontal    | 2,5 kg   |
| Moment d'inertie de torsion It                    | 8,5E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Constante d'avance                                | 60 mm/U  |
| Masse en mouvement                                | 169 g  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course               | 169 g  |
| Poids du chariot                                  | 55 g   |
| Poids du produit                                  | 2.250 ... 5.240 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                    | 1.790 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course          | 23 g   |
| Nombre de sorties logiques TOR 24 V CC            | 2  |
| Nombre d'entrée logiques TOR                      | 2  |
| Spécification entrée logique                      | Selon IEC 61131-2, type 1  |
| Plage de fonctionnement de l'entrée logique       | 24 V   |
| IO-Link, assistance mode SIO                      | oui  |
| Propriétés entrée logique                         | configurable<br>Sans isolation galvanique  |
| IO-Link, protocole                                | Device V 1.1   |
| IO-Link, mode communication                       | COM3 (230,4 kbauds)  |
| IO-Link, type de port                             | A  |
| IO-Link, nombre de ports                          | 1  |
| IO-Link, largeur des données de traitement OUT    | 2 Byte   |
| IO-Link, Contenu des données de process OUT       | 1 bit (Move in)<br>1 bit (Move out)<br>1 bit (Quit Error)  |
| IO-Link, largeur des données de traitement IN     | 2 Byte   |
| IO-Link, contenu des données de processus IN      | 1 bit (State Device)<br>1 bit (State Move)<br>1 bit (State in)<br>1 bit (State out)  |
| IO-Link, Contenu des données de service IN        | 32 bit Force<br>32 bit Position<br>32 bit Speed  |
| IO-Link, temps de cycle minimum                   | 1 ms   |
| IO-Link, mémoire de données nécessaire            | 0,5 Kilobyte   |
| Longueur de ligne max.                            | 15 m sorties   |

| Caractéristique                                | Valeur   |
|--|--|
|  | 15 m entrées<br>20 m pour fonctionnement IO-Link             |
| Logique de commutation des sorties             | NPN (à commutation négative)<br>PNP (à commutation positive) |
| Logique de commutation des entrées             | NPN (à commutation négative)<br>PNP (à commutation positive) |
| IO-Link, technologie de connexion              | Connecteur mâle  |
| Interface logique, type de connexion           | Connecteur mâle  |
| Interface de connexion, technique de connexion | M12x1, codage A selon EN 61076-2-101                         |
| Interface logique, nombre de pôles/fils        | 8  |
| Interface logique, schéma de connexion         | 00992264   |
| Matériau culasse arrière                       | Alu moulé sous pression, peint                               |
| Matériau profilé                               | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                    |
| Note sur la matière                            | Conforme RoHS  |
| Matériau bande protectrice                     | bande en acier inoxydable                                    |
| Matériau capot de l'actionneur                 | Alu moulé sous pression, peint                               |
| Matériau guidage du chariot                    | Acier traité   |
| Matériau rail de guidage                       | Acier traité   |
| Matériau poulie pour courroie                  | Acier fortement allié inoxydable                             |
| Matériau chariot                               | Aluminium moulé sous pression                                |
| Matériau courroie crantée                      | Polychloroprène avec fibre de verre                          |