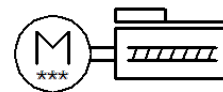
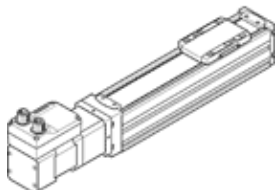


Module d'axe à vis ELGS-BS-KF-45-300-10P-ST-M-H1-PLK-AA

N° de pièce: 8083472

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course de travail | 300 mm |
| Taille | 45 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Diamètre de la vis | 10 mm |
| Pas de la vis | 10 mm/U |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes avec actionneur intégré |
| Type de moteur | Moteur pas-à-pas |
| Type de vis | Vis à billes |
| Détection de position | Codeur moteur pour capteurs de proximité |
| Référencement | Bloc de butée fixe positif Bloc de butée fixe négatif |
| Codeur de position de rotor | Codeur mono-tour absolu |
| Principe de mesure du capteur de position du rotor | magnétique |
| Surveillance de la température | Déconnexion en cas de surchauffe Capteur de température CMOS de précision intégré avec sortie analogique |
| Fonctions additionnelles | Interface utilisateur Détection des fins de course intégrée |
| Afficheur | LED |
| Témoin de fonctionnement | LED |
| Accélération max. | 5 m/s ² |
| Vitesse max. | 0,25 m/s |
| Répétitivité | ±0,015 mm |
| Propriétés sorties logiques TOR | configurable Sans isolation galvanique |
| Facteur de marche | 100 % |
| Classe d'isolement | B |
| Courant max. sorties logiques TOR | 100 mA |
| Consommation de courant max. | 3 A |
| Tension DC nominale | 24 V |
| Courant nominal | 3 A |
| Interface de paramétrage | IO-Link Interface utilisateur |
| Déclenchement de l'encodeur de position du rotor | 16 Bit |
| Variations de tension admissibles | +/- 15 % |
| Alimentation électrique, type de connexion | Connecteur mâle |
| Alimentation électrique, technique de connexion | M12x1, codé T selon EN 61076-2-111 |
| Alimentation, nombre de pôles/fils | 4 |
| Agrément | RCM Mark |
| Symbole KC | KC-EMV |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne CEM |

| Caractéristique | Valeur |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS |
| Résistance aux vibrations | Contrôle d'utilisation mobile avec niveau de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | Essai de chocs avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Température de stockage | -20 ... 60 °C |
| Humidité relative de l'air | 0 - 90 % |
| Degré de protection | IP40 |
| Classe de protection | III |
| Température ambiante | 0 ... 50 °C |
| Remarque sur la température ambiante | Au-dessus de la température ambiante de 30 °C, il faut réduire la puissance de 2 % par °K. |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 140E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 170E+03 mm ⁴ |
| Force max. Fy | 300 N |
| Force max. Fz | 600 N |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 1.104 N |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 2.208 N |
| Moment max. Mx | 5,5 Nm |
| Moment max. My | 4,7 Nm |
| Moment max. Mz | 4,7 Nm |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 20 Nm |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17 Nm |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage) | 17 Nm |
| Poussée max. Fx | 100 N |
| Valeur indicative charge utile, à l'horizontal | 10 kg |
| Valeur indicative charge utile, à la verticale | 5 kg |
| Moment d'inertie de torsion It | 8,5E+03 mm ⁴ |
| Constante d'avance | 10 mm/U |
| Masse en mouvement | 220 g |
| Poids du produit | 2.434 g |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement) | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile) | 0,1 % de la longueur de l'axe |
| Nombre de sorties logiques TOR 24 V CC | 2 |
| Nombre d'entrée logiques TOR | 2 |
| Spécification entrée logique | Selon IEC 61131-2, type 1 |
| Plage de fonctionnement de l'entrée logique | 24 V |
| IO-Link, assistance mode SIO | oui |
| Propriétés entrée logique | configurable Sans isolation galvanique |
| IO-Link, protocole | Device V 1.1 |
| IO-Link, mode communication | COM3 (230,4 kbauds) |
| IO-Link, type de port | A |
| IO-Link, nombre de ports | 1 |
| IO-Link, largeur des données de traitement OUT | 2 Byte |
| IO-Link, Contenu des données de process OUT | 1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error) |
| IO-Link, largeur des données de traitement IN | 2 Byte |
| IO-Link, contenu des données de processus IN | 1 bit (State Device) 1 bit (State Move) |

| Caractéristique | Valeur |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| | 1 bit (State in) 1 bit (State out) |
| IO-Link, Contenu des données de service IN | 32 bit Force 32 bit Position 32 bit Speed |
| IO-Link, temps de cycle minimum | 1 ms |
| IO-Link, mémoire de données nécessaire | 0,5 Kilobyte |
| Longueur de ligne max. | 15 m sorties 15 m entrées 20 m pour fonctionnement IO-Link |
| Logique de commutation des sorties | PNP (à commutation positive) |
| Logique de commutation des entrées | PNP (à commutation positive) |
| IO-Link, technologie de connexion | Connecteur mâle |
| Interface logique, type de connexion | Connecteur mâle |
| Interface de connexion, technique de connexion | M12x1, codage A selon EN 61076-2-101 |
| Interface logique, nombre de pôles/fils | 8 |
| Interface logique, schéma de connexion | 00992264 |
| Matériau culasse arrière | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau bande protectrice | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau capot de l'actionneur | Alu moulé sous pression, peint |
| Matériau guidage du chariot | Acier |
| Matériau rail de guidage | Acier |
| Matériau chariot | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau écrou de broche | Acier |
| Matériau broche | Acier |