

# bras mobile ELCC-TB-KF-110-600-0H-P0-CR

N° de pièce: 8082412

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| Diamètre primitif du pignon                            | 68,755 mm   |
| Course de travail                                      | 600 mm  |
| Taille   | 110   |
| Réserve de course                                      | 0 mm  |
| Division de la courroie crantée                        | 8 mm  |
| Position de montage                                    | indifférent   |
| Guidage  | Patin à billes  |
| Conception   | Bras mobile électromécanique  |
| Accélération max.                                      | 30 m/s <sup>2</sup>   |
| Vitesse max.   | 5 m/s   |
| Répétitivité   | ±0,05 mm  |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                | 0 - Aucun effet de corrosion  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III  |
| Degré de protection                                    | IP20  |
| Température ambiante                                   | -10 ... 60 °C   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly               | 6.830,57E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz               | 4.925,97E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Couple d'entraînement max.                             | 90 Nm   |
| Force max. Fy  | 20.596 N  |
| Force max. Fz  | 20.022 N  |
| Moment max. Mx   | 317 Nm  |
| Moment max. My   | 2.368 Nm  |
| Moment max. Mz   | 2.286 Nm  |
| Poussée max. Fx  | 2.500 N   |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                | 174,9 kgcm <sup>2</sup>   |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile             | 11,8 kgcm <sup>2</sup>  |
| Moment d'inertie JO                                    | 157,1 kgcm <sup>2</sup>   |
| Constante d'avance                                     | 216 mm/U  |
| Valeur indicative cycle de fonctionnement              | 5.000 km  |
| Intervalle de lubrification en fonction de la distance | 1.000 km  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                    | 10.017 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course               | 148 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                         | 27.299 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course               | 148 g   |
| Matériau culasse arrière                               | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                                     |
| Matériau profilé                                       | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                                     |
| Note sur la matière                                    | Conforme RoHS   |
| Matériau tête d'entraînement                           | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                                     |
| Matériau rail de guidage                               | Acier à roulements, revêtement Corrotect                                      |
| Matériau corps   | Acier fortement allié inoxydable  |
| Matériau chariot                                       | Aluminium moulé, anodisé  |
| Matériau corps de blocage de la courroie crantée       | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé                                     |
| Matériau courroie crantée                              | polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon |