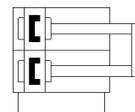
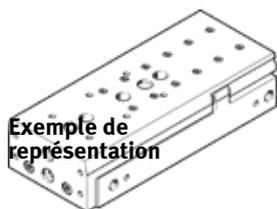


mini-chariot DGST-16- -

N° de pièce: 8073895

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Course | 10 ... 150 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur avant | 6,2 ... 22,8 mm |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur arrière | 6,35 ... 21,5 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés Amortissement en élastomère, des deux côtés, course non réglable P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe Y12 : amortissement hydraulique externe |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Double piston Etrier Tige de piston Chariot |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 0,8 MPa |
| Pression de service | 1 ... 8 bar 14,5 ... 116 psi |
| Vitesse max. | 0,5 ... 0,8 m/s |
| Répétitivité | ≤ 0,3 mm ≤ 0,02 mm |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - Faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classification RSBP selon CD-0033 | F1a |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 7 |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,06 ... 2 J |
| Longueur d'amortissement | 0,65 ... 5 mm |
| Force max. Fy | 820 ... 960 N |
| Force max. Fz | 820 ... 960 N |
| Moment max. Mx | 11,3 ... 14 Nm |
| Moment max. My | 7 ... 16 Nm |
| Moment max. Mz | 7 ... 16 Nm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 207 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 241 N |

| Caractéristique | Valeur |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Masse en mouvement | 235 ... 701 g |
| Poids du produit | 454 ... 1.484 g |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | HNBR |
| Matériau guidage | POM Acier fortement allié TPE-E |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |