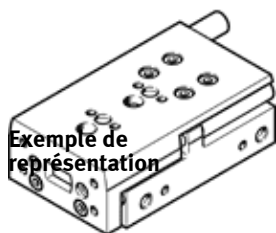


mini-chariot

DGST-8- -

N° de pièce: 8073892

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 80 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur avant	6,05 ... 16,3 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur arrière	6,9 ... 15,7 mm
Diamètre de piston	8 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés Amortissement en élastomère, des deux côtés, course non réglable P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe Y12 : amortissement hydraulique externe
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Double piston Etrier Tige de piston Chariot
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de batteries lithium-ion
Pression de service MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pression de service	1,5 ... 8 bar 21,75 ... 116 psi
Vitesse max.	0,5 ... 0,8 m/s
Répétitivité	≤ 0,3 mm ≤ 0,02 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	Classe ISO 7
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,02 ... 0,4 Nm
Longueur d'amortissement	1,6 ... 4 mm
Force max. Fy	250 ... 375 N
Force max. Fz	250 ... 375 N
Moment max. Mx	2 ... 3,2 Nm
Moment max. My	2 ... 3 Nm
Moment max. Mz	2 ... 3 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	45 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	60 N

Caractéristique	Valeur
Masse en mouvement	69 ... 163,4 g
Poids du produit	129 ... 326,8 g
Mode de fixation	à trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	HNBR
Matériau guidage	POM Acier fortement allié TPE-E
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable