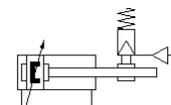
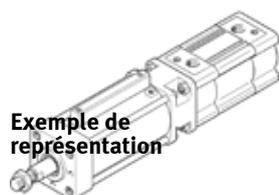


# Vérin avec frein de maintien

**DFLC-40- -**

N° de pièce: 8073331

**FESTO**



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	40 mm
Filetage de tige de piston	M12x1,25
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de blocage avec sens de fonctionnement	des 2 côtés Blocage par ressort, déblocage par air comprimé
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Fonction de sécurité	Maintien et arrêt d'un mouvement
Niveau de performance (PL)	Arrêt, maintien, blocage du mouvement/catégorie 1, niveau de performance PLc
Pression de service MPa	0,06 ... 0,8 MPa
Pression de service	0,6 ... 8 bar 8,7 ... 116 psi
Pression d'essai admissible max.	8 bar
Pression minimale de détachement	3,8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Agrément	TÜV
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) selon la directive européenne sur les machines
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK pour les machines
Certificat entité exposante	TÜV CA 697
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Longueur d'amortissement	19 mm
Force de maintien statique	1.350 N
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	633 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	754 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	502 g

Caractéristique	Valeur
Masse supplémentaire par 10 mm de course	16 g
Poids de base à 0 mm de course	2.930 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	37 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires
Raccord de déblocage unité de blocage	G1/8
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau corps	Acier
Matériau tige de piston	Acier, chromé dur
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé