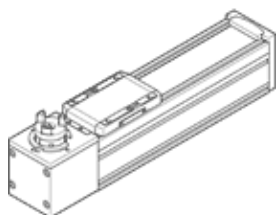


# axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-60-600

N° de pièce: 8062779

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	24,83 mm
Course de travail	600 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,124 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Détection de position	pour capteurs de proximité pour capteurs inductifs
Accélération max.	15 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	1,5 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	Classe ISO 7
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 50 °C
Energie d'impact en fin de course	0,25 mJ
Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course	A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	441E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	542E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	1,49 Nm
Force max. Fy	600 N
Force max. Fz	1.800 N
Fy pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	3.641 N
Fz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	3.641 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13.400 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	13.400 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	15,6 N
Moment max. Mx	29,1 Nm
Moment max. My	31,8 Nm
Moment max. Mz	31,8 Nm
Mx pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	29,1 Nm

Caractéristique	Valeur
My pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	31,8 Nm
Mz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	31,8 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	107 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	117 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	54,6 mm
Poussée max. Fx	120 N
Couple d'entraînement à vide	0,194 Nm
Moment d'inertie de torsion It	29,8E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,0851 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	1,5411 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	0,8804 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	78 mm/U
Intervalle de maintenance	Lubrification à vie
Masse en mouvement	482 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	482 g
Poids du chariot	139 g
Poids du produit	4.326 g
Poids de base à 0 mm de course	1.775 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	43 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	T42
Matériau culasse arrière	Alu moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alu moulé sous pression, peint
Matériau guidage du chariot	Acier traité
Matériau rail de guidage	Acier traité
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre