

axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-45-1000

N° de pièce: 8062773

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	19,1 mm
Course de travail	1.000 mm
Taille	45
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,187 %
Division de la courroie crantée	2 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Détection de position	pour capteurs de proximité pour capteurs inductifs
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse max.	1,2 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	Classe ISO 7
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 50 °C
Energie d'impact en fin de course	0,125 mJ
Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course	A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	140E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	170E+03 mm ⁴
Couple d'entraînement max.	0,716 Nm
Force max. Fy	300 N
Force max. Fz	600 N
Fy pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	880 N
Fz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	880 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3.240 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	3.240 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	7,8 N
Moment max. Mx	5,5 Nm
Moment max. My	4,7 Nm
Moment max. Mz	4,7 Nm
Mx pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	5,5 Nm

Caractéristique	Valeur
My pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	4,7 Nm
Mz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles	4,7 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	42,8 mm
Poussée max. Fx	75 N
Couple d'entraînement à vide	0,075 Nm
Moment d'inertie de torsion It	8,5E+03 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,0281 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	0,9119 kgcm ²
Moment d'inertie JO	0,1862 kgcm ²
Constante d'avance	60 mm/U
Intervalle de maintenance	Lubrification à vie
Masse en mouvement	169 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	169 g
Poids du chariot	55 g
Poids du produit	3.051 g
Poids de base à 0 mm de course	760 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	23 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	V32
Matériau culasse arrière	Alu moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alu moulé sous pression, peint
Matériau guidage du chariot	Acier traité
Matériau rail de guidage	Acier traité
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre