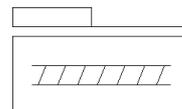
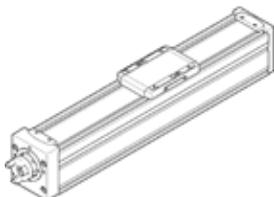


# axe à vis à billes ELGC-BS-KF-60-300-12P

N° de pièce: 8061493

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| Course de travail  | 300 mm  |
| Taille   | 60  |
| Réserve de course  | 0 mm  |
| Jeu axial  | 0,15 mm   |
| Diamètre de la vis   | 12 mm   |
| Pas de la vis  | 12 mm/U   |
| Position de montage  | indifférent   |
| Guidage  | Patin à billes  |
| Conception   | Axe linéaire électromécanique<br>avec vis et guidage à recirculation à billes |
| Type de moteur   | Moteur pas-à-pas<br>Servomoteur   |
| Type de vis  | Vis à billes  |
| Détection de position  | pour capteurs de proximité<br>pour capteurs inductifs                         |
| Accélération max.  | 15 m/s <sup>2</sup>   |
| Vitesse de rotation max.   | 4.000 1/min   |
| Vitesse max.   | 0,8 m/s   |
| Répétitivité   | ±0,01 mm  |
| Facteur de marche  | 100 %   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III  |
| Classification RSBP selon CD-0033  | F1a   |
| Classe de salle blanche  | Classe ISO 7  |
| Degré de protection  | IP40  |
| Température ambiante   | 0 ... 50 °C   |
| Energie d'impact en fin de course  | 1 mJ  |
| Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course                               | A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s                   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly   | 441E+03 mm <sup>4</sup>   |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz   | 542E+03 mm <sup>4</sup>   |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale                        | 0,246 Nm  |
| Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale                        | 0,042 Nm  |
| Force max. Fy  | 600 N   |
| Force max. Fz  | 1.800 N   |
| Fy pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 3.641 N   |
| Fz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 3.641 N   |
| Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)   | 13.400 N  |
| Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)   | 13.400 N  |
| Moment max. Mx   | 29,1 Nm   |
| Moment max. My   | 31,8 Nm   |
| Moment max. Mz   | 31,8 Nm   |
| Mx pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 29,1 Nm   |

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| My pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 31,8 Nm                                       |
| Mz pour le calcul de guidage pour une durée de vie de 5 000 km ou 5 millions de cycles | 31,8 Nm                                       |
| Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)   | 107 Nm  |
| My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)   | 117 Nm  |
| Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)   | 117 Nm  |
| Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage                           | 54,6 mm                                       |
| Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur   | 230 N   |
| Poussée max. Fx  | 200 N   |
| Moment d'inertie de torsion It   | 29,8E+03 mm <sup>4</sup>                      |
| Moment d'inertie JH par mètre de course  | 0,10779 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile   | 0,036476 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Moment d'inertie JO  | 0,02235 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante d'avance   | 12 mm/U                                       |
| Intervalle de maintenance  | Lubrification à vie                           |
| Masse en mouvement   | 525 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course   | 51 g  |
| Fléchissement dynamique (charge en mouvement)  | 0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm |
| Fléchissement statique (charge immobile)   | 0,1 % de la longueur de l'axe                 |
| Code d'interface, actionneur   | T42   |
| Matériau culasse arrière   | Alu moulé sous pression, peint                |
| Matériau profilé   | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé     |
| Note sur la matière  | Conforme RoHS                                 |
| Matériau bande protectrice   | Acier fortement allié inoxydable              |
| Matériau capot de l'actionneur   | Alu moulé sous pression, peint                |
| Matériau guidage du chariot  | Acier   |
| Matériau rail de guidage   | Acier   |
| Matériau chariot   | Aluminium moulé sous pression                 |
| Matériau écrou de broche   | Acier   |
| Matériau broche  | Acier   |