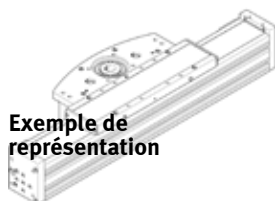


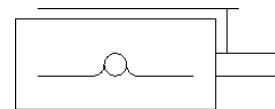
bras mobile ELCC-TB-KF-90- -

N° de pièce: 8060573

FESTO



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Diamètre primitif du pignon | 50,93 mm |
| Course de travail | 50 ... 2.000 mm |
| Taille | 90 |
| Réserve de course | 0 ... 2.000 mm |
| Division de la courroie crantée | 5 mm |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Bras mobile électromécanique |
| Accélération max. | 30 m/s ² |
| Vitesse max. | 5 m/s |
| Répétitivité | ±0,05 mm |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Degré de protection | IP20 |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 2.667,9E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 2.049,49E+03 mm ⁴ |
| Couple d'entraînement max. | 33 Nm |
| Force max. Fy | 13.957 N |
| Force max. Fz | 13.523 N |
| Moment max. Mx | 167 Nm |
| Moment max. My | 1.300 Nm |
| Moment max. Mz | 1.233 Nm |
| Poussée max. Fx | 1.200 N |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 62,9 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 6,5 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 55,2 kgcm ² |
| Constante d'avance | 160 mm/U |
| Valeur indicative cycle de fonctionnement | 5.000 km |
| Intervalle de lubrification en fonction de la distance | 1.000 km |
| Masse en mouvement sur une course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement | 9.208 g |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 5.487 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 97 g |
| Poids du chariot additionnel | 2.997 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 15.713 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 97 g |
| Poids de base pour 0 mm de course avec deuxième tête d'entraînement | 22.431 g |
| Matériau culasse arrière | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau tête d'entraînement | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau rail de guidage | Acier à roulements, revêtement Corrotect |
| Matériau corps | Acier fortement allié inoxydable |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Matériau chariot | Aluminium moulé, anodisé |
| Matériau corps de blocage de la courroie crantée | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau courroie crantée | polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et revêtement textile Polyuréthane renforcé par fils d'acier |