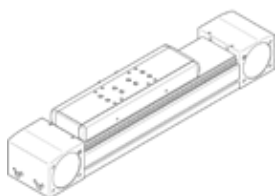


axe à courroie crantée ELGA-TB-KF-120-1500-0H

N° de pièce: 8041870

FESTO

Avec patin à billes



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Diamètre primitif du pignon | 52,52 mm |
| Course de travail | 1.500 mm |
| Taille | 120 |
| Réserve de course | 0 mm |
| Dilatation de la courroie crantée | 0,21 % |
| Division de la courroie crantée | 5 mm |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Patin à billes |
| Conception | Axe linéaire électromécanique à courroie crantée |
| Type de moteur | Moteur pas-à-pas Servomoteur |
| Principe de mesure du système de mesure | Incrémental |
| Accélération max. | 50 m/s ² |
| Vitesse max. | 5 m/s |
| Répétitivité | ±0,08 mm |
| Facteur de marche | 100 % |
| Conformité PWIS | VDMA24364-Zone III |
| Degré de protection | IP40 |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Moments d'inertie de surface 2e degré ly | 1.264,58E+03 mm ⁴ |
| Moments d'inertie de surface 2e degré lz | 4.365,79E+03 mm ⁴ |
| Couple d'entraînement max. | 34,1 Nm |
| Force max. Fy | 5.500 N |
| Force max. Fz | 6.890 N |
| Résistance au déplacement max. en marche à vide | 76,2 N |
| Moment max. Mx | 104 Nm |
| Moment max. My | 680 Nm |
| Moment max. Mz | 680 Nm |
| Poussée max. Fx | 1.300 N |
| Couple d'entraînement à vide | 2,8 Nm |
| Moment d'inertie de torsion It | 435,68E+03 mm ⁴ |
| Moment d'inertie JH par mètre de course | 2,15 kgcm ² |
| Moment d'inertie JL par kg de charge utile | 6,9 kgcm ² |
| Moment d'inertie JO | 40,99 kgcm ² |
| Moment d'inertie JW pour le chariot additionnel | 28,91 kgcm ² |
| Constante d'avance | 165 mm/U |
| Intervalle de lubrification en fonction de la distance | 1.000 km |
| Poids du chariot | 4,19 kg |
| Poids du chariot additionnel | 3,24 kg |
| Poids de base à 0 mm de course | 15,68 kg |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 0,106 kg |
| Matériau profilé | Alliage d'aluminium anodisé |

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau bande protectrice | bande en acier inoxydable |
| Matériau capot de l'actionneur | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau guidage du chariot | Acier traité |
| Matériau rail de guidage | Acier traité revêtu corrotect |
| Matériau poulie pour courroie | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau chariot | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau corps de blocage de la courroie crantée | Fonte d'acier |
| Matériau courroie crantée | polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon |