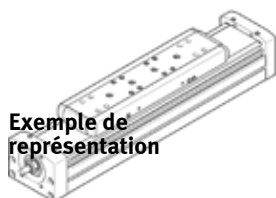


axe à vis à billes ELGA-BS-KF-80- -

N° de pièce: 8024919

FESTO

Avec patin à billes



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course de travail	50 ... 1.940 mm
Taille	80
Diamètre de la vis	15 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique avec vis et guidage à recirculation à billes
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Type de vis	Broche à circulation de billes
Principe de mesure du système de mesure	Incrémental
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse de rotation max.	3.000 1/min
Vitesse max.	0,5 ... 1 m/s
Répétitivité	±0,02 mm
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	310E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	977E+03 mm ⁴
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement maximale	0,55 ... 0,6 Nm
Couple de marche à vide à la vitesse de positionnement minimale	0,3 ... 0,35 Nm
Force max. Fy	2.500 N
Force max. Fz	3.050 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	9.200 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	11.224 N
Moment max. Mx	36 Nm
Moment max. My	228 Nm
Moment max. Mz	228 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	132 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	839 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	839 Nm
Force radiale max. au niveau de l'arbre moteur	250 N
Poussée max. Fx	1.600 N
Moment d'inertie de torsion It	67,3E+03 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,346 kgcm ²
Constante d'avance	10 ... 20 mm/U

Caractéristique	Valeur
Masse en mouvement	1.370 g
Poids du chariot additionnel	1.110 g
Poids de base à 0 mm de course	3.800 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	46,5 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05% de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau guidage du chariot	Acier
Matériau rail de guidage	Acier
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou de broche	Acier
Matériau broche	Acier