

# électrodistributeur VUVS-L25-P53C-MZD-N14-F8

N° de pièce: 578206

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur  |
|---|---|
| Fonction de distributeur                      | 5/3, fermé  |
| Mode d'actionnement                           | électrique  |
| Taille de distributeur                        | 26,5 mm   |
| Débit nominal normal                          | 1.200 l/min   |
| Pression de service MPa                       | -0,09 ... 1 MPa   |
| Pression de service                           | -0,9 ... 10 bar   |
| Conception                                    | Piston tiroir   |
| Type de rappel                                | Ressort mécanique   |
| Agrément                                      | c UL us - Recognized (OL)   |
| Classification maritime                       | Voir certificat   |
| Certificat entité exposante                   | DNVGL-TAA000011J  |
| Diamètre nominal                              | 6,5 mm  |
| Fonction d'échappement                        | réglable  |
| Principe d'étanchéité                         | mou (joint)   |
| Position de montage                           | indifférent   |
| Commande manuelle auxiliaire                  | bistable<br>Monostable  |
| Type de commande                              | piloté  |
| Alimentation en air de pilotage               | externe   |
| Sens d'écoulement                             | réversible  |
| Chevauchement                                 | recouvrement positif  |
| Pression de pilotage MPa                      | 0,25 ... 1 MPa  |
| Pression de commande                          | 2,5 ... 10 bar  |
| Valeur b                                      | 0,4   |
| Valeur C                                      | 5,2 l/sbar  |
| Temps de commutation Arrêt                    | 42 ms   |
| Temps de commutation Marche                   | 13 ms   |
| Temps de commutation Inversion                | 26 ms   |
| Impulsion de test positif max. avec signal 0  | 2.000 µs  |
| Impulsion de test négatif max. avec signal 1  | 3.600 µs  |
| Caractéristiques de bobine                    | Voir bobines, à commander séparément  |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)  |
| Résistance aux vibrations                     | Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs                          | Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27                |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Température du fluide                         | -10 ... 60 °C   |
| Fluide de commande                            | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Température ambiante                          | -10 ... 60 °C   |
| Poids du produit                              | 324 g   |
| Mode de fixation                              | sur barrette de raccordement<br>à trou débouchant<br>au choix :                           |

| Caractéristique                      | Valeur                                 |
|--------------------------------------|--|
| Raccord orifice de ventilation       | non canalisé                           |
| Raccord d'échappement de pilotage 82 | 10-32 UNF-2B                           |
| Raccord d'échappement de pilotage 84 | 10-32 UNF-2B                           |
| Raccord pneumatique 1                | 1/4 NPT                                |
| Raccord pneumatique 2                | 1/4 NPT                                |
| Raccord pneumatique 3                | 1/4 NPT                                |
| Raccord pneumatique 4                | 1/4 NPT                                |
| Raccord pneumatique 5                | 1/4 NPT                                |
| Note sur la matière                  | Conforme RoHS                          |
| Matériau joints                      | HNBR<br>NBR                            |
| Matériau corps                       | Aluminium moulé sous pression<br>peint |
| Matériau piston tiroir               | Alliage d'aluminium                    |
| Matériau vis                         | Acier galvanisé                        |