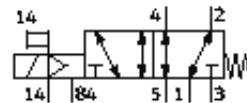


électrodistributeur VUVS-L25-M52-MZD-G14-F8

N° de pièce: 575510

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Fonction de distributeur | 5/2, monostable |
| Mode d'actionnement | électrique |
| Taille de distributeur | 26,5 mm |
| Débit nominal normal | 1.300 l/min |
| Pression de service MPa | -0,09 ... 1 MPa |
| Pression de service | -0,9 ... 10 bar |
| Conception | Piston tiroir |
| Type de rappel | Ressort mécanique |
| Agrément | c UL us - Recognized (OL) |
| Classification maritime | Voir certificat |
| Certificat entité exposante | DNVGL-TAA000011J |
| Diamètre nominal | 6,9 mm |
| Fonction d'échappement | réglable |
| Principe d'étanchéité | mou (joint) |
| Position de montage | indifférent |
| Commande manuelle auxiliaire | bistable Monostable |
| Type de commande | piloté |
| Alimentation en air de pilotage | externe |
| Sens d'écoulement | réversible |
| Chevauchement | recouvrement positif |
| Pression de pilotage MPa | 0,25 ... 1 MPa |
| Pression de commande | 2,5 ... 10 bar |
| Valeur b | 0,4 |
| Valeur C | 5,3 l/sbar |
| Temps de commutation Arrêt | 47 ms |
| Temps de commutation Marche | 12 ms |
| Impulsion de test positif max. avec signal 0 | 2.000 µs |
| Impulsion de test négatif max. avec signal 1 | 3.600 µs |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance aux vibrations | Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température du fluide | -10 ... 60 °C |
| Fluide de commande | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Poids du produit | 311 g |
| Mode de fixation | sur barrette de raccordement à trou débouchant au choix : |
| Raccord orifice de ventilation | non canalisé |

| Caractéristique | Valeur |
|--------------------------------------|--|
| Raccord d'échappement de pilotage 84 | M5 |
| Raccord de pilotage 14 | M5 |
| Raccord pneumatique 1 | G1/4 |
| Raccord pneumatique 2 | G1/4 |
| Raccord pneumatique 3 | G1/4 |
| Raccord pneumatique 4 | G1/4 |
| Raccord pneumatique 5 | G1/4 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau joints | HNBR NBR |
| Matériau corps | Aluminium moulé sous pression peint |
| Matériau piston tiroir | Alliage d'aluminium |
| Matériau vis | Acier galvanisé |