

# vérin de guidage DFM-N-63-25-B-P-A-GF

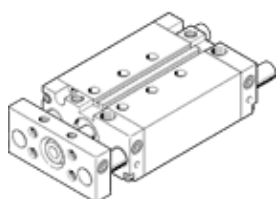
N° de pièce: 570601  
Produit de fin de série

FESTO

avec guidage intégré.

Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses de 20 à 40 mm uniquement si le kit de montage, type SMB-8E, est monté extérieurement.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 25 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 63 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement              | Etrier   |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Guidage  | Guidage à palier lisse   |
| Conception   | Guidage  |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.750 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.870 N  |
| Raccords alternatifs                                     | Voir dessin du produit   |
| Raccord pneumatique                                      | 1/4 NPT  |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | NBR  |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |