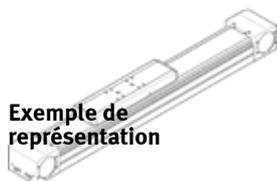


# axe à courroie crantée ELGA-TB-G-80- -

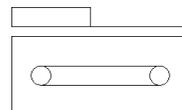
N° de pièce: 570503

FESTO

avec guidage à palier lisse.



Exemple de représentation



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	39,79 mm
Course de travail	50 ... 8.500 mm
Taille	80
Dilatation de la courroie crantée	0,19 %
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	5 m/s
Répétitivité	±0,08 mm
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Ix	277E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	907E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	16,9 Nm
Force max. Fy	200 N
Force max. Fz	800 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	50 N
Moment max. Mx	10 Nm
Moment max. My	60 Nm
Moment max. Mz	20 Nm
Poussée max. Fx	800 N
Couple d'entraînement à vide	1 Nm
Moment d'inertie de torsion It	108E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,093 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	3,96 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	6,66 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	125 mm/U
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau bande protectrice	bande en acier inoxydable
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau guidage du chariot	POM
Matériau rail de guidage	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable

Caractéristique	Valeur
Matériau chariot	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Fonte d'acier
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon