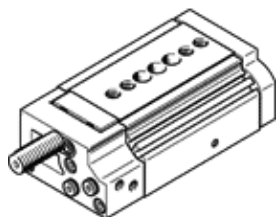


# mini-chariot DGSL-12-20-EA

N° de pièce: 570180

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 20 mm  |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur avant          | 9 mm   |
| Plage de fin de course ajustable/Longueur arrière        | 5,5 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 16 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement              | Etrier   |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés                         |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Guidage  | Guidage par cage à billes  |
| Conception   | Etrier<br>Piston<br>Tige de piston<br>Chariot  |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 8 bar  |
| Vitesse max.   | 0,8 m/s  |
| Répétitivité   | 0,3 mm   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | 0 ... 60 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,25 Nm  |
| Longueur d'amortissement                                 | 1 mm   |
| Force max. Fy  | 1.006 N  |
| Force max. Fz  | 1.006 N  |
| Moment max. Mx   | 15 Nm  |
| Moment max. My   | 9 Nm   |
| Moment max. Mz   | 9 Nm   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 104 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 121 N  |
| Masse en mouvement                                       | 279 g  |
| Poids du produit   | 684 g  |
| Raccords alternatifs                                     | Voir dessin du produit   |
| Mode de fixation   | à trou débouchant  |
| Raccord pneumatique                                      | M5   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | HNBR   |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |