

vérin normalisé

DSBF-C-...-80- -

N° de pièce: 570081

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.800 mm
Diamètre de piston	80 mm
Filetage de tige de piston	M20x1,5 M12
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Pour les opérations non lubrifiées Résistance aux produits chimiques améliorée Joint racleur dur Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Tige de piston rallongée Mouvement lent constant Faible frottement Tige traversante Joints résistants à la chaleur, max. 120°C Plage de température 0 - 150 °C Plage de température -40 - 80 °C
Pression de service MPa	0,005 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,05 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	3 - Effets de corrosion forts

Caractéristique	Valeur
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L VDMA24364-Zone III
Innocuité alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Température ambiante	-40 ... 150 °C
Energie d'impact en fin de course	0,9 ... 1,8 J
Longueur d'amortissement	28 ... 34 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	2.721 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	2.721 ... 3.016 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	39 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	22 g
Mode de fixation	tarauté avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	FPM TPE-U(PU)
Matériau piston	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé à dur Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	FPM PE TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	FPM TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	Aluminium POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau écrou	Acier fortement allié inoxydable
Matériau du racleur de tige de piston	PTFE renforcé
Matériau palier	Bronze Composite polymère/métal POM
Matériau vis à embase	Acier zingué