

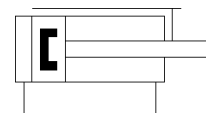
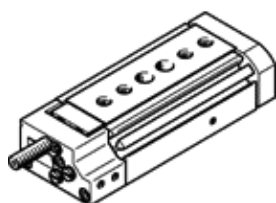
mini-chariot DGSL-N-10-10-P1A

N° de pièce: 566299
Produit de fin de série

FESTO

Pour détection de position, avec guidage a cage et a bille haute précision supportant de fortes charges et avec une tres haute reproductibilité, amortissement souple des deux côtés avec fin de course métallique (P1).

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur avant	27,5 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur arriere	20 mm
Diamètre de piston	12 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage par cage à billes
Conception	Etrier Piston Tige de piston Chariot
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service	1,5 ... 8 bar
Vitesse max.	0,8 m/s
Répétitivité	±0,01 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Température ambiante	0 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,04 Nm
Longueur d'amortissement	3,4 mm
Force max. Fy	927 N
Force max. Fz	927 N
Moment max. Mx	15 Nm
Moment max. My	6 Nm
Moment max. Mz	6 Nm
Force théorique sous 6 bar, au recul	51 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	68 N
Masse en mouvement	163 g
Poids du produit	420 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	à trou débouchant
Raccord pneumatique	M5 adapté au raccord à vis avec 10-32 UNF-2B
Note sur la matière	sans cuivre ni PTFE Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	HNBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable