

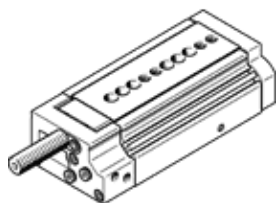
mini-chariot DGSL-N-16-40-PA

N° de pièce: 566276
Produit de fin de série

FESTO

Pour détection de position, avec guidage a cage et a bille haute précision supportant de fortes charges, amortissement souple des deux côtés sans fin de course métallique (P).

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2022. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	40 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur avant	37,5 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur arriere	39,5 mm
Diamètre de piston	20 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage par cage à billes
Conception	Etrier Piston Tige de piston Chariot
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service	1 ... 8 bar
Vitesse max.	0,8 m/s
Répétitivité	0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Température ambiante	0 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,35 Nm
Longueur d'amortissement	1,2 mm
Force max. Fy	2.527 N
Force max. Fz	2.527 N
Moment max. Mx	40 Nm
Moment max. My	25 Nm
Moment max. Mz	25 Nm
Force théorique sous 6 bar, au recul	158 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	188 N
Masse en mouvement	486 g
Poids du produit	1.162 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	à trou débouchant
Raccord pneumatique	M5 adapté au raccord à vis avec 10-32 UNF-2B
Note sur la matière	sans cuivre ni PTFE Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	HNBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable