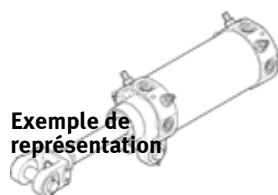


# vérin à articulation DW-80- -Y-A-G

N° de pièce: 565809

FESTO



Exemple de représentation

## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 10 ... 200 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 80 mm  |
| Filetage de tige de piston                               | M20x1,5  |
| Distance de la chape de tige à la fixation orientable    | 28 mm  |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés  |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston avec chape de tige<br>Flasque de montage orientable sur la culasse avant<br>Tube de vérin |
| Régulation de la vitesse                                 | Limiteurs de débit intégrés des deux côtés   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage avec chape de tige  |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)                           |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 1,8 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 30 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 2.721 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 3.016 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 1.651 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 39 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 4.185 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 65 g   |
| Raccords alternatifs                                     | Voir dessin du produit   |
| Mode de fixation   | Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant<br>avec accessoires                                      |
| Raccord pneumatique                                      | G3/8   |
| Matériau chape de tige                                   | Acier moulé<br>Acier traité  |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau racléur   | Bronze   |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression<br>anodisé   |
| Matériau joints  | NBR  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier traité<br>chromage dur   |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |