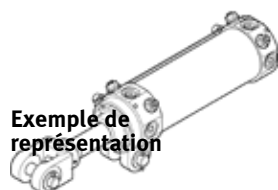


vérin à articulation DWB-63- -Y-A-G

N° de pièce: 565791

FESTO



Exemple de
représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 200 mm
Diamètre de piston	63 mm
Filetage de tige de piston	M16x1,5
Distance de la chape de tige à la fixation orientable	19,5 mm
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston avec chape de tige Flasque de montage orientable sur la culasse avant Tube de vérin
Régulation de la vitesse	Limiteurs de débit intégrés des deux côtés
Détection de position	pour capteurs de proximité
Extrémité de tige de piston	Filetage avec chape de tige
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	1,3 J
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	1.682 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.870 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	741 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	1.600 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	42 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4
Matériau chape de tige	Acier moulé Acier traité
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau racléur	Bronze
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression anodisé
Matériau joints	NBR
Matériau tige de piston	Acier traité chromage dur
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé