

# vérin cylindrique DSNU-32-40-PPS-A

N° de pièce: 559296

FESTO

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 40 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 32 mm  |
| Filetage de tige de piston                               | M10x1,25   |
| Amortissement  | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin  |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 1 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Classe de salle blanche                                  | Classe ISO 6   |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Longueur d'amortissement                                 | 14 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 415 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 482,5 N  |
| Masse en mouvement                                       | 157 g  |
| Poids du produit   | 433 g  |
| Mode de fixation   | avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau corps de vérin                                  | Acier fortement allié inoxydable   |