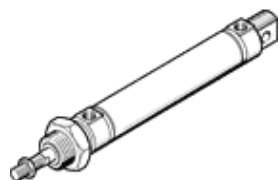


vérin normalisé DSNU-16-125-PPS-A

N° de pièce: 559268

FESTO

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 125 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm |
| Filetage de tige de piston | M6 |
| Amortissement | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 6 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,15 J |
| Longueur d'amortissement | 12 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 103,7 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 120,6 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 23 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 2 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 89,9 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 4,6 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium incolore anodisé |
| Matériau joints | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Acier fortement allié inoxydable |