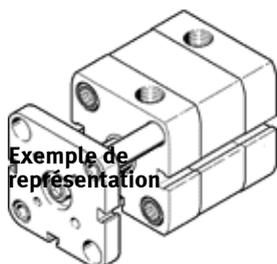


vérin compact ADNGF-1"- -

N° de pièce: 557222

FESTO

Selon ISO 21287, avec guidage à palier lisse, tige de piston anti-rotation grâce à une tige de guidage et une plaque étrier.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	0,118 ... 7,874 "
Diamètre de piston	1 "
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige traversante
Anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 ... 176 °F
Energie d'impact en fin de course	0,221 ft-lbf
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	55,528 lbf
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	55,528 ... 66,319 lbf
Masse en mouvement à 0 mm de course	3,009 oz
Masse supplémentaire par 10 mm de course	0,991 oz
Poids de base à 0 mm de course	6,761 oz
Poids supplémentaire par 10 mm de course	0,389 oz
Mode de fixation	à trou débouchant taraudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	10-32 UNF-2B
Matériau vis à embase	Acier
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joints	NBR
Matériau joints dynamiques	TPE-U(PU)
Matériau plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé