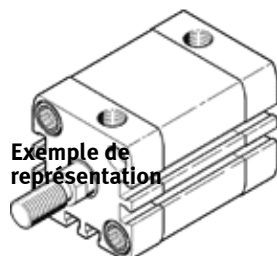


vérin compact ADN-1"- -

N° de pièce: 557063

FESTO

Conforme à la norme ISO 21287, pour la détection de position, avec filetage ou taraudage sur la tige de piston.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	0,039 ... 11,811 "
Diamètre de piston	1 "
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston rallongée avec filetage Tige de piston rallongée Avec protection anti-rotation Excellente protection anti-corrosion tige de piston renforcée Tige traversante Tige de piston traversante creuse Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Tige de piston sur 1 côté
Anti-rotation/guidage	Tige de piston carrée
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar 14,5 ... 145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 ... 248 °F
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	55,528 lbf
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	55,528 ... 66,319 lbf
Mode de fixation	à trou débouchant taraudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	10-32 UNF-2B
Matériau vis à embase	Acier
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé