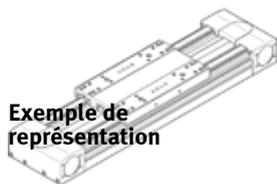


# axe à courroie crantée EGC-HD-220- -TB

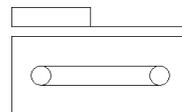
N° de pièce: 556825

FESTO

avec guidage à billes pour charges lourdes.



Exemple de  
représentation



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	66,21 mm
Course de travail	50 ... 4.750 mm
Taille	220
Dilatation de la courroie crantée	0,29 %
Division de la courroie crantée	8 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s <sup>2</sup>
Vitesse max.	5 m/s
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	5.580E+03 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	35.100E+03 mm <sup>4</sup>
Couple d'entraînement max.	59,58 Nm
Force max. Fy	13.000 N
Force max. Fz	13.000 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	123,8 N
Moment max. Mx	900 Nm
Moment max. My	1.450 Nm
Moment max. Mz	1.450 Nm
Poussée max. Fx	1.800 N
Couple d'entraînement à vide	4,1 Nm
Moment d'inertie de torsion It	5.780E+03 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	6,269 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	10,96 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JO	108,99 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie JW pour le chariot additionnel	80,66 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	208 mm/U
Valeur indicative cycle de fonctionnement	5.000 km
Poids du chariot	6.317 g
Poids du chariot additionnel	5.498 g
Poids de base à 0 mm de course	25.510 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	210 g
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé

Caractéristique	Valeur
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Bronze de béryllium
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon