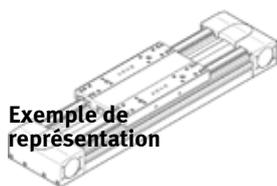


axe à courroie crantée EGC-HD-125- -TB

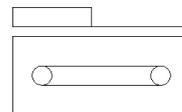
N° de pièce: 556823

FESTO

avec guidage à billes pour charges lourdes.



Exemple de
représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	32,47 mm
Course de travail	50 ... 3.000 mm
Taille	125
Dilatation de la courroie crantée	0,31 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Accélération max.	40 m/s ²
Vitesse max.	3 m/s
Facteur de marche	100 %
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	689E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	4.090E+03 mm ⁴
Couple d'entraînement max.	7,2 Nm
Force max. Fy	3.650 N
Force max. Fz	3.650 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	67,8 N
Moment max. Mx	140 Nm
Moment max. My	275 Nm
Moment max. Mz	275 Nm
Poussée max. Fx	450 N
Couple d'entraînement à vide	1,1 Nm
Moment d'inertie de torsion It	627E+03 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,38 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	2,635 kgcm ²
Moment d'inertie JO	4,639 kgcm ²
Moment d'inertie JW pour le chariot additionnel	3,3 kgcm ²
Constante d'avance	102 mm/U
Valeur indicative cycle de fonctionnement	5.000 km
Poids du chariot	1.218 g
Poids du chariot additionnel	1.026 g
Poids de base à 0 mm de course	4.720 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	73 g
Matériau profilé	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé

Caractéristique	Valeur
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Bronze de béryllium
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon