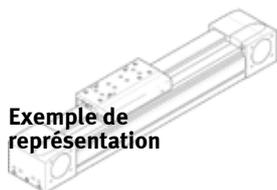


axe à courroie crantée EGC-50- -TB-KF

N° de pièce: 556812
★ Programme standard
Avec patin à billes

FESTO



Exemple de représentation

Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	18,46 mm
Course de travail	50 ... 1.900 mm
Taille	50
Dilatation de la courroie crantée	0,094 %
Division de la courroie crantée	2 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse max.	3 m/s
Répétitivité	±0,08 mm
Facteur de marche	100 %
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Certification ATEX hors de l'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
ATEX catégorie Gaz	II 2G
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Température ambiante antidéflagrante	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré lx	84E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	114E+03 mm ⁴
Force max. Fy	650 N
Force max. Fz	650 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	8 N
Moment max. Mx	3,5 Nm
Poussée max. Fx	50 N
Moment d'inertie de torsion It	42,5E+03 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,026 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	0,85 kgcm ²
Constante d'avance	58 mm/U
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau capot de l'actionneur	Alliage d'aluminium

Caractéristique	Valeur
	anodisé
Matériau guidage du chariot	Acier
Matériau rail de guidage	Acier
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	nickelé
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon