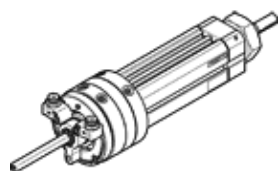


vérin roto-linéaire DSL-20-50-270-P-A-S20-B

N° de pièce: 556441

FESTO

pour détection sans contact. Mouvements oscillants et linéaires pilotables indépendamment l'un de l'autre. Angle d'oscillation réglable en continu de 0° à 270°.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Plage de réglage angle d'oscillation | 0 ... 270 deg |
| Course | 50 mm |
| Diamètre de piston | 20 mm |
| Angle d'oscillation | 0 ... 272 deg |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Réglage fin | -6 deg |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Palette oscillante |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston traversante creuse |
| Anti-rotation/guidage | avec guidage à palier lisse |
| Pression de service | 2,5 ... 8 bar |
| Vitesse d'impact max. | 500 mm/s |
| Fréquence d'oscillation max. sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 2 Hz |
| Jeu d'angle d'oscillation | 2 deg |
| Précision de répétitivité | 1 deg |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - Faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Couple résistant dynamique | 0,2 Nm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 120,5 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 159 N |
| Couple de torsion théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 2,5 Nm |
| Moment d'inertie admissible | 0,00007 kgm ² |
| Poids du produit | 1.050 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1.050 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 52 g |
| Mode de fixation | bloqué dans la rainure en T fileté au choix : |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau joints | TPE-U(PU) |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium anodisé lisse |
| Matériau tige de piston | Acier traité |