

vérin cylindrique CRDSNU-63-

N° de pièce: 552794

FESTO



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 500 mm
Diamètre de piston	63 mm
Filetage de tige de piston	M16x1,5 M10
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Filetage Taraudage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Racleur dur Pour les opérations non lubrifiées Homologation de protection EX (ATEX) Résistance aux produits chimiques améliorée Tige de piston rallongée avec filetage Taraudage sur la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston rallongée Culasse avant sans trous de fixation Raccord pneumatique radial Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plage de température -40 - 80 °C Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Innocuité alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux

Caractéristique	Valeur
Température ambiante	-40 ... 120 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	1.682 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.870 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	472 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	2.943 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	44 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Acier fortement allié inoxydable
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable