

# vérin cylindrique CRDSNU-50-

N° de pièce: 552793

FESTO



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 1 ... 500 mm  |
| Diamètre de piston   | 50 mm   |
| Filetage de tige de piston                                     | M16x1,5<br>M10  |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés<br>PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable<br>PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés   |
| Position de montage  | indifférent   |
| Extrémité de tige de piston                                    | Filetage<br>Taraudage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin   |
| Détection de position  | pour capteurs de proximité  |
| Variantes  | Racleur dur<br>Pour les opérations non lubrifiées<br>Homologation de protection EX (ATEX)<br>Résistance aux produits chimiques améliorée<br>Tige de piston rallongée avec filetage<br>Taraudage sur la tige de piston<br>Filetage spécial sur la tige de piston<br>Tige de piston rallongée<br>Culasse avant sans trous de fixation<br>Raccord pneumatique radial<br>Tige traversante<br>Joints résistant à la chaleur, max. 120°C<br>Plage de température -40 - 80 °C<br>Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa  | 0,1 ... 1 MPa   |
| Pression de service  | 1 ... 10 bar  |
| Mode de fonctionnement   | à double effet  |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)                     | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)   |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)              | selon les prescriptions UK EX   |
| ATEX catégorie Gaz   | II 2G   |
| ATEX catégorie Poussière                                       | II 2D   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz       | Ex h IIC T4 Gb  |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex h IIIC T120°C Db   |
| Température ambiante antidéflagrante                           | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage                  | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)  |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                        | 3 - Effets de corrosion forts   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L  |
| Innocuité alimentaire  | voir Informations complémentaires sur les matériaux   |

| Caractéristique  | Valeur                           |
|--|----------------------------------|
| Température ambiante                                     | -40 ... 120 °C                   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 990 N                            |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.178 N                          |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 416 g                            |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 25 g                             |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 2.020 g                          |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 40 g                             |
| Mode de fixation   | avec accessoires                 |
| Raccord pneumatique                                      | G1/4                             |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS                    |
| Matériau couvercle                                       | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin                                  | Acier fortement allié inoxydable |