

# vérin normalisé CRDSNU-16-

N° de pièce: 552788

FESTO



## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 200 mm
Diamètre de piston	16 mm
Filetage de tige de piston	M6
Selon la norme	ISO 6432
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Racleur dur Pour les opérations non lubrifiées Résistance aux produits chimiques améliorée Tige de piston rallongée avec filetage Tige de piston rallongée Culasse avant sans trous de fixation Raccord pneumatique radial Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plage de température -40 - 80 °C Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Innocuité alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Température ambiante	-40 ... 120 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	104 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	121 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	21 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	2 g

Caractéristique	Valeur
Poids de base à 0 mm de course	130 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	5 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Acier fortement allié inoxydable
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable