

électrodistributeur CPV10-M1H-2OLS-2GLS-M7-B-EX

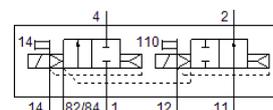
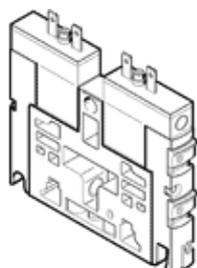
N° de pièce: 550702

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

FESTO

Pour terminal de distributeurs CPV. Le corps du distributeur contient deux distributeurs 2/2, 1xNO, 1xNF, conception ATEX.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Fonction de distributeur	2x2/2 monostable, ouvert/fermé
Mode d'actionnement	électrique
Taille de distributeur	10 mm
Débit nominal normal	400 l/min
Pression de service MPa	0 ... 1 MPa
Pression de service	0 ... 10 bar
Conception	Piston tiroir
Type de rappel	Ressort pneumatique
Degré de protection	IP50
Diamètre nominal	4 mm
Fonction d'échappement	non réglable
Principe d'étanchéité	mou (joint)
Position de montage	indifférent
Commande manuelle auxiliaire	bistable Monostable
Type de commande	piloté
Alimentation en air de pilotage	externe interne
Sens d'écoulement	irréversible
Chevauchement	recouvrement positif
Pression de pilotage MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pression de commande	3 ... 8 bar
Valeur b	0,35
Valeur C	1,6 l/sbar
Temps de commutation Arrêt	17 ms
Temps de commutation Marche	15 ms
Facteur de marche	100 % avec réduction du courant de maintien
Consommation électrique nécessaire	0,016 A
Puissance d'entrée max.	0,76 W
Tension d'entrée max.	32 V
Courant d'entrée max.	0,2 A
Inductivité efficace	négligeable
Capacité efficace	négligeable
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température de stockage	-20 ... 40 °C
Température du fluide	-5 ... 50 °C
Température ambiante	-5 ... 50 °C

Caractéristique	Valeur
Poids du produit	70 g
Mode de fixation	à trou débouchant
Raccord de pilotage auxiliaire 12/14	Canal commun
Raccord d'échappement de pilotage 82/84	Canal commun
Raccord pneumatique 1	Canal commun
Raccord pneumatique 11	Canal commun
Raccord pneumatique 2	M7
Raccord pneumatique 3/5 groupé	Canal commun
Raccord pneumatique 4	M7
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau joints	HNBR NBR
Matériau corps	Aluminium moulé sous pression Laiton POM PPS Acier