

distributeur de base CPE18-P1-3GLS-1/4

N° de pièce: 550164

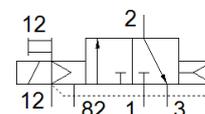
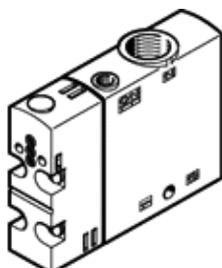
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

Grande densité de montage, avec connecteur CNOMO.

Ce type peut être utilisé pour le vide.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|---|
| Fonction de distributeur | 3/2 monostable, fermé |
| Mode d'actionnement | Via interface de pilotage selon ISO 15218 |
| Largeur | 18 mm |
| Débit nominal normal | 1.300 l/min |
| Pression de service MPa | -0,09 ... 1 MPa |
| Pression de service | -0,9 ... 10 bar |
| Conception | Piston tiroir |
| Type de rappel | Ressort pneumatique |
| Classification maritime | Voir certificat |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne sur les équipements basse tension |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK pour les équipements électriques |
| Diamètre nominal | 8 mm |
| Principe d'étanchéité | mou (joint) |
| Position de montage | indifférent |
| Commande manuelle auxiliaire | Monostable |
| Type de commande | piloté |
| Alimentation en air de pilotage | externe |
| Sens d'écoulement | irréversible |
| Marquage d'emplacement de distributeur | Porte-étiquette |
| Chevauchement | recouvrement positif |
| Pression de pilotage MPa | 0,25 ... 1 MPa |
| Pression de commande | 2,5 ... 10 bar |
| Temps de commutation Arrêt | 30 ms |
| Temps de commutation Marche | 36 ms |
| Facteur de marche | 100 % |
| Impulsion de test positif max. avec signal 0 | 3.300 µs |
| Impulsion de test négatif max. avec signal 1 | 3.100 µs |
| Variations de tension admissibles | -15 % / +10 % |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance aux vibrations | Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température du fluide | -5 ... 50 °C |
| Fluide de commande | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Température ambiante | -5 ... 50 °C |
| Poids du produit | 110 g |

| Caractéristique | Valeur |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord d'échappement de pilotage 82 | M5 |
| Raccord de pilotage 12 | M5 |
| Raccord pneumatique 1 | G1/4 |
| Raccord pneumatique 2 | G1/4 |
| Raccord pneumatique 3 | G1/4 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau corps | Aluminium moulé sous pression |